

Maastricht 26 januari 2022

Onderwerp: motie pilot Stationsstraat

Geachte Leden van de Gemeenteraad.

Namens de bewoners van de Sphinxlunet is reeds meermalen gereageerd op het voornemen de middenberm van de Stationsstraat, met als voorbeeld de Ramblas in Barcelona, in te richten met horecaterrassen, zoals nu wordt voorgesteld in de nipt aangenomen motie van o.a. D66. Graag verwijzen wij daarnaar.

De kern van onze bijdrage op dit onderwerp was en is: dit plan ten behoeve van bezoekers van de stad Maastricht mag niet ten koste gaan van de vaste inwoners van de stad zoals de meer dan 500, veelal oudere, bewoners aan de Sphinxlunet, een smalle woonstraat met 30 km regime, waar nu al onverantwoord meer dan 5000 auto's per dag door de straat razen met alle effecten van geluidshinder, trilling en uitstoot van fijnstof en uitlaatgassen als gevolg.

Het zou de Raad sieren zich daar druk om te maken en te bevorderen dat de pilot van afsluiting van de Duitse Poort voor gemotoriseerd verkeer via een motie doorgaat met als doel om de Sphinxlunet in een aangename woonstraat te veranderen.

Ook wij zijn begaan met de horecaondernemers, die door corona in de knel zijn gekomen. Maar laten we eerlijk zijn: een bezoeker die een kopje koffie drinkt tussen de Battalaan en de Wilhelminasingel doet dat niet 50 meter verder opnieuw op een al bestaand terras in de Stationsstraat of de Wijckerbrugstraat. Het is gewoon verdringing: de een in plaats van de ander.

Wij verzoeken U met klem oog te hebben voor de onaanvaardbare problemen en de toename daarvan, die door het nastreven van de "Ramblas mythe" ontstaan in de omliggende straten zoals, met nadruk, in de Sphinxlunet.

Namens bewoners van de Sphinxlunet,